



## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025 COPPA ACI SPORT DI ZONA FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT

**(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) - [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

L'ORGANIZZATORE **MOTORSPORT ITALIA SPA** titolare della licenza n. **363395** in corso di validità, con sede in **via Charles Lenormant, 156 00119 Roma** Tel. **06 5218731** indice e organizza, in co-organizzazione con \_\_\_\_\_ n. di licenza \_\_\_\_\_ |

In affiancamento con \_\_\_\_\_ |

DENOMINAZIONE GARA **RALLY DI ROMA CAPITALE CRZ**  
 DATA DI SVOLGIMENTO **05/06 luglio 2025** ZONA **8°**  
 TIPOLOGIA Rally Nazionale **X** Rally ENPEA \_\_\_\_\_ |  
 VALIDITA' **CRZ** Coefficiente **2**

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 **SI** /NO

### 1. PROGRAMMA

	località	data	orario
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)	<a href="http://www.acisport.it">on line sul sito www.acisport.it</a>	<b>04/06/2025</b>	<b>08:00</b>
Chiusura (entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally)	<a href="http://www.acisport.it">on line sul sito www.acisport.it</a>	<b>27/06/2025</b>	<b>22:00</b>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	<b>Pala congressi Fiuggi (FR) - Via 4 Giugno</b>	<b>02/07/2025</b> <b>03/07/2025</b>	<b>dalle 12:00 alle 15:00</b> <b>dalle 08:00 alle 10:00</b>
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie	<b>02/07/2025</b>	<b>dalle 15:30 alle 21:30</b>	
Con vetture di serie	<b>03/07/2025</b>	<b>dalle 09:00 alle 19:00</b>	
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione	<b>Pala congressi Fiuggi (FR) - Via 4 Giugno</b>	<b>02/07/2025</b> <b>03/07/2025</b>	<b>dalle 12:00 alle 15:00</b> <b>dalle 08:00 alle 10:00</b>
<b>INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA</b>			
Orari	<b>Viale degli Studi Fiuggi (FR)</b>	<b>03/07/2025</b>	<b>dalle 12:00 alle 20:00</b>
	<b>Viale degli Studi Fiuggi (FR)</b>	<b>04/07/2025</b>	<b>ingresso entro le 12:00</b>
	<b>Viale degli Studi Fiuggi (FR)</b>	<b>06/07/2025</b>	<b>uscita dopo le 20:30</b>



<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>		
<u>Pala congressi Fiuggi (FR) - Via 4 Giugno</u>	<u>03/07/2025</u>	<u>alle 18:00</u>
<b>Verifiche sportive ante-gara</b>		
<u>Pala congressi Fiuggi (FR) - Via 4 Giugno</u>	<u>02/07/2025</u>	<u>dalle 12:00 alle 15:00</u>
	<u>03/07/2025</u>	<u>dalle 08:00 alle 10:00</u>
<b>Verifiche tecniche ante-gara</b>		
<u>Piazzale Nassirya Fiuggi (FR)</u>	<u>03/07/2025</u>	<u>dalle 16:00 alle 20:00</u>
<b>Shakedown</b>		
<u>Fumone (FR)</u>	<u>04/07/2025</u>	<u>dalle 13:45 alle 16:00</u>
<b>Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi</b>		
<u>alla prova spettacolo "COLOSSEO ACI ROMA" ad invito senza rilevamento del tempo a discrezione dell'Organizzatore</u>	<u>04/07/2025</u>	<u>15:00 albo gara on line (sportity)</u>
<b>Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi</b>	<u>04/07/2025</u>	<u>15:00 albo gara on line (sportity)</u>
<b>Briefing località</b>		
<u>Pala congressi Fiuggi (FR) - Via 4 Giugno</u>	<u>04/07/2025</u>	<u>alle 10:00</u>
<b>Pubblicazione ordine ed orario di partenza giorno 1</b>	<u>05/07/2025</u>	<u>14:15 albo gara on line (sportity)</u>
<b>Pubblicazione ordine ed orario di partenza giorno 2</b>	<u>06/07/2025</u>	<u>12:15 albo gara on line (sportity)</u>
<b>Partenza</b>		
<del>Parco-Partenza (se previsto)</del>		
<b>Partenza</b>		
<u>Fiuggi (FR) - Viale degli Studi</u>	<u>05/07/2025</u>	<u>alle 16:20</u>
<b>Arrivo</b>		
<u>Fiuggi (FR) - Corso Nuova Italia</u>	<u>06/07/2025</u>	<u>alle 20:00</u>
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>	<u>06/07/2025 alle 20:30</u>	<u>albo gara on line (sportity)</u>
<b>Verifiche tecniche post-gara</b>	<u>Autofficina Sapio Fiuggi (FR) - Via Prenestina, 5</u>	
<b>Pubblicazione Classifiche</b>	<u>06/07/2025 alle 20:30</u>	<u>albo gara on line (sportity)</u>
<b>Premiazione</b>	<u>Fiuggi (FR) - Corso Nuova Italia 06/07/2025</u>	<u>Sulla Pedana d'arrivo</u>
<b>Direzione e Segreteria di gara</b>		
<u>Pala congressi Fiuggi (FR) - Via 4 Giugno</u>	<u>04/07/2025 dalle 07:30 alle 24:00</u>	
	<u>05/07/2025 dalle 07:30 alle 23:00</u>	
	<u>06/07/2024 dalle 07:00 alle 23:00</u>	
<b>Sala Stampa</b>	<u>Pala congressi Fiuggi (FR) - Via 4 Giugno</u>	<u>04/07/2025 dalle 07:30 alle 24:00</u>
		<u>05/07/2025 dalle 07:30 alle 23:00</u>
		<u>06/07/2024 dalle 07:00 alle 23:00</u>
<b>Albo Ufficiale di gara (ubicazione)</b>	<b>ESCLUSIVAMENTE ALBO UFFICIALE DI GARA ON LINE "SPORTITY"</b>	
	<b><u>PASSWORD: CRZRDC25</u></b>	
<b>Parco chiuso (ubicazione)</b>	<u>Fiuggi (FR) - Piazzale Nassirya</u>	

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

CLAUDIO GASPARRINI

(CSN) Lic. n. 127184

STENIO SALZANO

Lic. n. 480056

M. ILARIA DI SOTTO

Lic. n. 372148

ACI - RPG 2025 CRZ E FINALE NAZIONALE

Direttore di Gara

MAURO ZAMBELLI Lic. n. 156 FAMS

Direttore di Gara aggiunto

MARCO CASCINO Lic. n. 31353

Commissari Tecnici

GIUSEPPE GARGIULO (CTN) Lic. n. 203212 TBA Lic. n.

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) FRANCO PEIRANO Lic. n. 17400

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) TIZIANO TONIAL Lic. n. 36374

Giudici di Merito (Uff. di gara)

TBA Lic. n. \_\_\_\_\_

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

TBA Lic. n. \_\_\_\_\_

Delegato allestimento Percorso (DAP) MARCO PINNA Lic. n. 209650

Medico di Gara DAVID GIANNETTI Lic. n. 338511

Segretaria/o di Manifestazione ELISABETTA CARNEVALE DI MUGNO Lic. n. 236597

Segretaria/o del Collegio CC.SS. GIUSEPPINA CONOSCENTI Lic. n. 75634

Verificatori Sportivi

TBA Lic. n. \_\_\_\_\_ TBA Lic. n. \_\_\_\_\_

Verificatori Tecnici

TBA Lic. n.

Apripista

TBA Lic. n. \_\_\_\_\_

SUPERVISORE BERNARDO DI CARO Lic. n. 66712

Servizio di Cronometraggio curato da FICR SEZIONE FROSINONE

Capo Servizio di cronometraggio TBA

Compilatore delle classifiche TBA

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di LAZIO – CAMPANIA – PIEMONTE - LOMBARDIA – UMBRIA – ABRUZZO - MOLISE - TOSCANA – SICILIA – TRENTINO – ALTO ADIGE

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE RED ONE CEA ANTINCENDIO Lic. n. 338813

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA MATTEO BELLAMOLI

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Fiuggi (FR) Località di arrivo Fiuggi (FR)

Province interessate dal percorso di gara Frosinone e Roma

Lunghezza totale del percorso Km 356,18 Numero dei Controlli Orari 22

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km 67,05 Numero delle Prove Speciali 6

Ripetizione Prove Speciali una volta ognuna Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di avere / ~~non avere~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h superiore agli 80 km/h

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito



ACI - RPG 2025 CRZ E FINALE NAZIONALE

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road (b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6 .

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	LICENZE AMMESSE
		INT C Circuit/Road (a)
		INT D Circuit/Road (b)
		NAZ C Circuit/Road (a)
		NAZ D Circuit/Road (b)

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

**Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduatori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

**Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduatori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduatori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

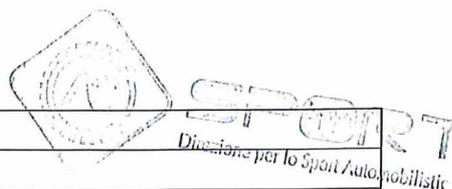
I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli art. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

**3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

RC1N\*



RC2N
RGT
RC3N
RC4N
RC5N
RC6N

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

\*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti fini del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal **04/06/2025**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

#### **b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

### **3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	640	365
N0 -N1 - N2 - A0- A5- A6 - K10 - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1- Ra5N - Ra5H	680	385
N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D - Rally4 - Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	755	420
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	830	460
R5	965	530
WRC/WRC PLUS	1020	555

## ACI - RPG 2025 CRZ E FINALE NAZIONALE

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

### 3.5.3) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### 3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

### 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup> **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

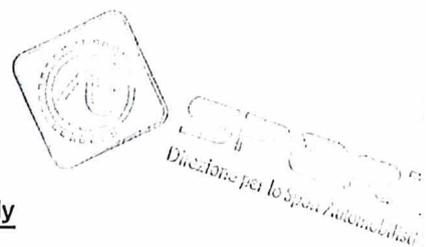
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.



#### **4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Art 15 della NG Rally**

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Qualora siano previste due giornate di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 16 ore complessive.

Qualora sia prevista una sola giornata di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 12 ore complessive.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara.

**Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).**

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h): **70 km/h**

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). **50,00 € più iva**

#### **4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)**

Lunghezza **2,43 km** caratteristiche del percorso **asfalto; territorio di Fumone (FR)**

Importo a carico dei partecipanti **150,00 € più iva**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally ) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.7) Paraspruzzi**

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

#### **4.8**

**Rifornimento di carburante:** Nelle gare di CRZ abbinata a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico previsto per la gara del Campionato.

### **5. SVOLGIMENTO**

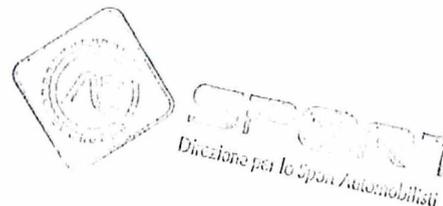
#### **5.1 Parco partenza** (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a \_\_\_\_\_ nell'orario \_\_\_\_\_ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.



### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GMT+1**

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Fiuggi (FR) – Piazzale Nassirya** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **non sarà**/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Over 55, Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

## **9. PREMI**

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### **9.1 Premi d'onore**

Classifica generale **ai primi 10 equipaggi classificati**

Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

- Scuderie **alla prima classificata**

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

~~-Altri premi d'onore~~

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

## **10. ALLEGATI**

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1) Tabella delle distanze e dei tempi.

2) Piano di Sicurezza

3) Piano di emergenza Sanitaria

4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard

5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.

6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).

7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).

8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.

9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

**La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione**

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

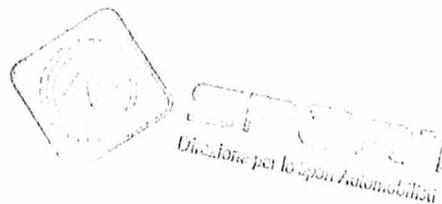
**Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.**

ACI - RPG 2025 CRZ E FINALE NAZIONALE

Firma del Direttore di Gara  
MAURO ZAMBELLI



---



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore  
FRANCESCA PAGLIUCA

MotorSport Italia S.p.A.  
Viale Charles Lemormani 156  
00119 Roma  
P.I/C.F. 11265201003

Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)  
EMANUELE INGLESÌ



Il Fiduciario Delegato Regionale del Lazio  
Emanuele INGLESÌ

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

---

---

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

---

da svolgersi in data 5/6 LUGLIO

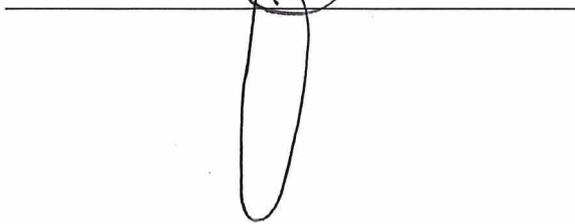
approvato in data 4/5/2025 con numero di approvazione RM/ 32 /2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari



---





**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione RALLY DI ROMA CAPITALE CRZ

Data 05/06 luglio 2025 Validità CRZ OTTAVA ZONA COEFF. 2

ORGANIZZATORE: MOTORSPORT ITALIA SPA Lic. n° 363395

Si richiede di modificare l'art. \_\_\_ del presente RPG come segue:

Si chiede di integrare il presente regolamento come segue in merito al MONOCARBURANTE PANTA:

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante PANTA) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA. Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

I CONCORRENTI DOVRANNO FARE RICHIESTA DI CARBURANTE A MEZZO DELLA SCHEDA DI PRENOTAZIONE DEL CARBURANTE PRESENTE SUL SITO ED EFFETTUARE IL BONIFICO BANCARIO ALLE COORDINATE IVI RIPORTATE, IN RELAZIONE ALLE NECESSITA' DI CARBURANTE PER PORTARE A TERMINE LA GARA.

per i seguenti motivi:

E' UNA GARA COLLEGATA E IN CODA ALLA GARA ERC, COME LA GARA CIAR.

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara

MAURO ZAMBELLI

parere della Commissione:

---

---

---

---

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
 (inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)



Denominazione **RALLY DI ROMA CAPITALE CRZ**

Data **05/06 luglio 2025** Validità **CRZ OTTAVA ZONA COEFF. 2**

ORGANIZZATORE: **MOTORSPORT ITALIA SPA** Lic. n° **363395**

Si richiede di modificare l'art. \_\_\_ del presente RPG come segue:

**Si chiede di integrare il presente regolamento come segue:**  
**partecipazione alla prova spettacolo "COLOSSEO ACI ROMA" ad invito senza rilevamento del tempo a discrezione dell'Organizzatore.**

**I conduttori ammessi a partecipare alla SSS1 "COLOSSEO" partiranno in coda alle vetture del Rally di Roma Capitale ERC /CIAR attenendosi alla tabella seguente.**

Section 1								Sunrise: 5:40
								Friday, 4 07 2025
TC	SS	Locallon	SS distance	Llaison distance	Total distance	Target time	Avg speed	First car due
1		Rally Start - Via degli Annibaldi						20:00
	SSS-1	Colosseo ACI Roma	1,30					20:05
	RA	Refuel Fiuggi.						
	1	Distance to next refuel	(6,47)	(54,83)	(61,30)			
	1A	Parco Ferme IN		94,86	96,16	02:25	39,8	22:30
Section 1 totals			1,30	94,86	96,16			

ver. 2.0

La Prova Spettacolo avrà una lunghezza di 1,30 km. I km da percorrere in trasferimento da Fiuggi (FR) allo start saranno 96,16 km mentre i km da percorrere in trasferimento dalla fine della PS a Fiuggi (FR) saranno 94,86 km.

per i seguenti motivi:

**E' UNA GARA COLLEGATA E IN CODA ALLA GARA ERC, COME LA GARA CIAR.**

parere del Direttore di Gara:

**FAVOREVOLE**

Firma del Direttore di Gara

**MAURO ZAMBELLI**

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

**IL DIRIGENTE DSA**



# TTD Rally di Roma Capitale CRZ 2025



Alba: 5:41

Sezione 1								Sabato, 5.07.2025
TC SS	Location	SS distance	Lialson distance	Total distance	Target time	Avg speed	First car due	
0	Service OUT						16:20	
1	Vico nel Lazio		12,14	12,14	0:24	30,4	16:44	
<b>SS-1 Vico nel Lazio - Collepardo Pozzo d'Antullo</b>		<b>6,47</b>					<b>16:47</b>	
RA	Remote Refuel, Fontana Liri, 39.80km da PS 1				Sa			
1	Distanza al prossimo rifornimento	(27,75)	(62,17)	(89,92)				
2	Fontana Liri		40,97	47,44	1:07	42,5	17:54	
<b>SS-2 Torre di Cicerone</b>		<b>14,70</b>					<b>17:57</b>	
3	Fraioli		47,65	62,35	1:27	43,0	19:24	
<b>SS-3 Santopadre</b>		<b>13,05</b>					<b>19:27</b>	
RA	Remote Refuel, Fontana Liri, 13.35km da PS-4							
2	Distanza al prossimo rifornimento	(0,00)	(51,42)	(64,47)				
3A	Riordino IN		63,54	76,59	1:45	43,8	21:12	
3B	Riordino OUT / Service IN				min: 0:10		21:22	
<b>SERVICE A - Fluggi</b>		<b>(34,22)</b>	<b>(164,30)</b>	<b>(198,52)</b>	<b>0:45+0:13'</b>			
3C	Service OUT / Parc Ferme IN							
<b>Sezione 1 totale</b>		<b>34,22</b>	<b>164,30</b>	<b>198,52</b>				

Tramonto: 20:48

Alba: 5:41

Sezione 2,3								Domenica, 6.07.2025
TC SS	Location	SS distance	Lialson distance	Total distance	Target time	Avg speed	First car due	
3D	Parc Ferme OUT						14:20	
3E	Service IN		1,23	1,23	0:10	7,4	14:30	
<b>SERVICE B - Fluggi</b>		<b>(0,00)</b>	<b>(1,23)</b>	<b>(1,23)</b>	<b>0:30+0:13</b>			
3F	Service OUT						15:13	
RA	Refuel, Fluggi							
3	Distanza al prossimo rifornimento	(32,83)	(121,14)	(153,97)				
4	Guarcino		17,63	17,63	0:27	39,2	15:40	
<b>SS-4 Guarcino - Altipiani</b>		<b>11,58</b>					<b>15:45</b>	
5	Canterano		24,88	36,46	0:52	42,1	16:37	
<b>SS-5 Canterano - Subiaco</b>		<b>14,25</b>					<b>16:40</b>	
5A	Riordino IN - Monte Livata		35,61	49,86	1:05	46,0	17:45	
5B	Regrouping OUT				0:52		18:37	
6	Jenne		15,75	15,75	0:25	37,8	19:02	
<b>SS-6 Jenne - Monastero</b>		<b>7,00</b>					<b>19:05</b>	
6A	Rally Finish - Holding Area		29,73	36,73	0:55	40,1	20:00	
<b>PODIUM, Fluggi Corso Nuova Italia</b>							20:30	
<b>Sezione 2,3 totali</b>		<b>32,83</b>	<b>124,83</b>	<b>157,66</b>				

Tramonto: 20:48

Totals of the Rally				
	PS	TRASF.	TOTALI	%
Sezione 1	34,22	164,30	198,52	17,2%
Sezione 2,3	32,83	124,83	157,66	20,8%
<b>TOTALE</b>	<b>67,05</b>	<b>289,13</b>	<b>356,18</b>	<b>18,8%</b>

**RICHIESTA DI INCLUSIONE - ALLEGATO 1**

( da inserire nel gestionale " Gare e Calendari" nei documenti ante gara- sezione CONTRATTO DI ASSICURAZIONE e inviare per email a: [acisport@acisureitalia.com](mailto:acisport@acisureitalia.com) mettendo in copia le Segreterie di commissione competenti

Denominazione gara	XIII° Rally di Roma Capitale FIA/ACISPORT		
Data	01/04/05/06 luglio 2025		
Settore gara (es.: rally)	TEST + RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	Rally Internazionale Titolato FIA/ACI SPORT
ID gara	24875	Validità	FIA CAMPIONATO EUROPEO RALLY – ACI SPORT CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY - CRZ Zona 8
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)		Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	
Luogo di svolgimento	ROMA – PROVINCIA DI ROMA - FROSINONE – PROVINCIA DI FROSINONE		
Organizzatore	MOTORSPORT ITALIA SPA	Lic. n°	363395

L'ASSICURATO  
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

MotorSport Italia S.p.A.  
Viale Charles Lenormand 156  
00119 Roma  
P.I./C.F. 11265281003

Roma, 10/06/2025  
(luogo e data)

**Polizza Gare e  
Competizioni Sportive**

INCLUSIONE DI POLIZZA  
09 495911Y  
Mod. 210A

Agenzia  
ACRISURE ITALIA S.P.A.

Ag./Subag: M195 Prod. 000

Contraente

**AUTOMOBILE CLUB ITALIA**

indirizzo  
VIA MARSALA, 8

comune  
ROMA

cap  
00185

provincia  
RM

codice fiscale  
00907501001

coassicurazione SARA %  
==

**Cosa assicuriamo**

Titolo della manifestazione:  
Settore gara:  
Tipo di gara:  
Località, percorso, km:  
Km circuito/pista  
Prove Speciali:  
Numero giorni gara:

Gare e Competizioni Veicoli Aci dal 12/04/2025 al 31/12/2025.  
Gare Automobilistiche  
-----  
-----  
-----

**Garanzie sottoscritte e Condizioni assicurative**

Responsabilità Civile di Gare e  
Competizioni Sportive

Responsabilità Civile dell'Organizzatore (ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs 7 settembre 2005 n. 209) per i danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione dei veicoli/natanti partecipanti a gare nonché alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel Regolamento di gara.  
Massimale di garanzia unico pari a € 25.000.000,00

Franchigia per soli danni a cose 1.500,00

Condizioni aggiuntive: A B come da capitolato  
Regolazione Premio Si

**Premio complessivo garanzie sottoscritte anticipato alla firma**

Il premio contrattuale di polizza è stato pagato dal Contraente in data 12/05/2025 con rateazioni come previste dal capitolato tecnico di gara

**Durata della copertura della presente applicazione**

La presente polizza collettiva assicura tutte le manifestazioni sportive iscritte al calendario sportivo nazionale della Federazione Sportiva Nazionale Automobile Club d'Italia e/o Internazionale F.I.A., nell'arco temporale 12 maggio 2025-31 dicembre 2025.-

SARA ASSICURAZIONI SPA

Il Direttore Generale  


Sara Assicurazioni Spa  
Assicuratrice ufficiale dell'Automobile Club d'Italia  
Sede legale: Via Po, 20 - 00198 Roma  
PEC: saraassicurazioni@sara.telecompost.it

T +39 06 8475.1 F +39 06 8475223  
Capitale Sociale Euro 54.675.000 (i.v.)  
Registro Imprese Roma e C.F.00408780583  
REA Roma n.117033 P.IVA 00885091009

Iscritta al n.1.00018 nell'Albo  
delle imprese assicurative. Capogruppo  
del Gruppo assicurativo Sara, iscritto  
all'Albo dei gruppi assicurativi al n.001

sara 